



Fachtagung „Forschung und Technologie für autonomes Fahren“

am 12.12.2023 in Berlin-Dahlem, Harnack-Haus der Max-Planck-Gesellschaft

Programm (Stand 28.11.23, Änderungen vorbehalten)

8:30 Uhr	Registrierung
09:30 Uhr	Eröffnung und Begrüßung Bundesministerium für Digitales und Verkehr Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz Bundesministerium für Bildung und Forschung
10:00 Uhr	Impulsvorträge: Quo Vadis Autonomes Fahren – Wer hat die Nase vorn und warum? Forschungssicht: Prof. Dr. Meike Jipp , <i>Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, DLR</i> Industriesicht: Dr. Andreas Reschka , <i>Pony.ai</i>
10:20 Uhr	Podiumsdiskussion Deutsche Chancen im globalen Wettbewerb – Wie gut sind die USA und China wirklich? Wo stehen wir bei KI, Daten, Hardware und Zulassungsfragen? Prof. Dr.-Ing. Klaus Dietmayer , <i>Universität Ulm</i> Prof. Dr. Meike Jipp , <i>Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, DLR</i> Dr. Andreas Reschka , <i>Pony.ai</i> Simon Romanski , <i>understand.ai</i>
11:15 Uhr	Kaffeepause
11:45 Uhr	Interaktive Fachdiskussionen Session 1 Chipkompetenz und hardwareunabhängige Software für technologische Souveränität: Wie kann Deutschland sich gegen geopolitische Risiken absichern? Prof. Dr.-Ing. Holger Blume , <i>Leibniz Universität Hannover</i> Session 2 AVF im ÖPNV: Wie gelingt die Einbindung in Mobilitätskonzepte? Prof. Dr. Axel Hahn , <i>Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, DLR</i> Session 3 Softwaregrundlagen und Systemarchitekturen für einen sicheren Betrieb von AVF Dr. Andreas Westendorf , <i>ETAS GmbH</i>
12:45 Uhr	Mittagessen



Fachtagung „Forschung und Technologie für autonomes Fahren“

am 12.12.2023 in Berlin-Dahlem, Harnack-Haus der Max-Planck-Gesellschaft

14:00 Uhr	Resümee der Fachdiskussionen
14:15 Uhr	Paneldiskussion Software defined Vehicle und Autonomes Fahren – Brauchen wir eine OEM-übergreifende Kooperation bei Hard-/Softwareentwicklung? Michael Plagge , <i>Eclipse Foundation Europe GmbH</i>
14:30 Uhr	Abschlusspanel Podiumsdiskussion Software, Hardware, Daten: Was definiert zukünftige Fahrzeuge? Dr. Tim Gutheit , <i>Infineon Technologies AG</i> Ben Brecht , <i>Volkswagen AG</i> Michael Plagge , <i>Eclipse Foundation Europe GmbH</i> Prof. Dr.-Ing. Ina Schaefer , <i>Karlsruher Institut für Technologie</i> Michael Schaffert , <i>Robert Bosch GmbH</i> Dr.-Ing. Rose Sturm , <i>Mercedes-Benz AG</i>
15:15 Uhr	Kaffeepause
15:45 Uhr	Projektvorstellungen Projekt 1 Mannheim-CeCaS (Central Car Server-Supercomputing für Automotive) Prof. Dr. Ing. Dr. Jürgen Becker , <i>Karlsruher Institut für Technologie</i> Projekt 2 MINGA (Münchens automatisierter Nahverkehr mit Ride-pooling, Solobus und Bus-Platoons) David Gordon , <i>Landeshauptstadt München</i> Projekt 3 NeMo.bil (Individualisierter öffentlicher Nahverkehr durch automatisiertes vernetztes Fahren mit Schwarmkonzept) Christoph Rüter , <i>Landrat, Kreis Paderborn</i>
16:30 Uhr	Podiumsdiskussion Geschäftsmodelle für den Regelbetrieb – Welche Impulse braucht es für die Umsetzung? Alexander Böhm , <i>Schaeffler AG</i> Werner Engl , <i>ZF Friedrichshafen AG</i> Prof. Dr. Dr. Hans-Dietrich Haasis , <i>Universität Bremen</i> Lena Kleinschmidt , <i>HOLON GmbH</i> Sascha Meyer , <i>MOIA GmbH</i>
17:45 Uhr	Verabschiedung und Ende der Veranstaltung Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz Bundesministerium für Bildung und Forschung Bundesministerium für Digitales und Verkehr